

Bard (AO) - Autostrada A5, Torino - Aosta

L'epico Forte di Bard, edificato a più riprese in diverse epoche, fu raso al suolo da Napoleone nell'anno 1800, a seguito della resa degli eserciti Piemontese ed Austriaco.

Le particolari condizioni atmosferiche consentono ...Bla bla bla...Bla bla bla...Bla bla bla...Bla bla bla...Bla bla bla...Bla bla bla...Bla bla bla...Bla bla bla...Bla bla bla...Bla bla bla...Bla bla bla...Bla bla bla...



Il Forte fu poi ricostruito fedelmente tra il 1830 ed il 1838 su iniziativa di Carlo Felice, timoroso di una nuova aggressione francese. Dal 2006 è sede, tra l'altro, del Museo delle Alpi, esposizione che unisce antico e moderno, nella cultura della montagna.

Le particolari condizioni atmosferiche consentono ...Bla bla bla...Bla bla bla...Bla bla bla...Bla bla bla...Bla bla bla...Bla bla bla...Bla bla bla...Bla bla bla...Bla bla bla...Bla bla bla...Bla bla bla...Bla bla bla...



Morgex (AO) - Autostrada A5, Torino - Aosta

Il Monte Bianco da Morgex. Un massiccio immenso, contraddistinto da numerose cime, distribuite fra i comuni di Courmayeur (AO) e Chamonix (F).

Le particolari condizioni atmosferiche consentono ...Bla bla bla...Bla bla bla...Bla bla bla...Bla bla bla...Bla bla bla...Bla bla bla...Bla bla bla...Bla bla bla...Bla bla bla...Bla bla bla...Bla bla bla...Bla bla bla...



La vetta (mt. 4.807 s.l.m.) è da decenni oggetto di dispute tra italiani e francesi, con questi ultimi coinvolti, per evidenti ragioni commerciali e di blasono, in un'opera di continua riddiscussione del confine con l'Italia, nel tentativo di assicurarsi il possesso esclusivo della cima più alta d'Europa.



Le particolari condizioni atmosferiche consentono ...Bla bla bla...Bla bla bla...Bla bla bla...Bla bla bla...Bla bla bla...Bla bla bla...Bla bla bla...Bla bla bla...Bla bla bla...Bla bla bla...Bla bla bla...Bla bla bla...

